

ŚK.6220.10.2018

Tarnowiec, 2019-01-25

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia

Działając na podstawie:

- art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018.2096);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018.2081.);
- §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016.71) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Jasielskiego reprezentowanego przez Zarząd Powiatu w Jaśle ul. Rynek 18, 38-200 Jasło, z dnia 21.11.2018r. (data wpływu 22.11.2018r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie-Tarnowiec-Jedlicze-Potok w km 1+114,5 – 1+649, 1+809 – 2+305,4 w m. Szebnie i Dobrucowa**”.

USTALAM

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- 2) Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje o uwarunkowaniach o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy.
- 3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 21.11.2018r. (data wpływu 22.11.2018r.) Powiat Jasielski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Jaśle ul. Rynek 18, 38-200 Jasło, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie-Tarnowiec-Jedlicze-Potok w km 1+114,5 – 1+649, 1+809 – 2+305,4 w m. Szebnie i Dobrucowa**”, na terenach działek nr ew. 7, 391/1 w miejscowości Dobrucowa, powiat jasielski i na terenie działek nr ew. 1208/1, 1406, 1577/3, 1598/1 w miejscowości Szebnie, powiat jasielski.

Do wniosku inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 62a z uwzględnieniem załączników opisanych w art. 74 ust. 1 ustawy

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1, 2, 4 Uoos organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Jasle oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie pismem z dnia 10.12.2018r. (data wpływu 17.12.2018r) znak: RZ.RZŚ.436.389.2018 wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacji przedsięwzięcia i przekazaniu trzech egzemplarzy Wójtowi Gminy Tarnowiec jako organowi prowadzącemu.

Pismem z dnia 18.12.2018r. (data wpływu: 20.12.2018r.) znak: IN-I.7013.4.2018 Inwestor uzupełnił kartę informacji przedsięwzięcia w związku z czym, pismem z dnia 27.12.2018r (data wpływu: 28.12.2018r) znak: RZ.RZŚ.436.389.2018.BD Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie wydał opinię w której stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 21.12.2018r. (data wpływu: 27.12.2018r.) znak: WOOS.4220.4.20.2018.BK.6 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jasle pismem z dnia 28.11.2018r. (data wpływu: 30.11.2018r) znak: PZNS.4540.22.2018.2 uznał za zbędne zobowiązanie Inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe opinie pod uwagę oraz analizując łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w postanowieniu z dnia 31.12.2018r., Wójt Gminy Tarnowiec **stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.**

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt. 1 ustawy ooś oraz art. 49 k.p.a. – zawiadomienie o wszczęciu postępowania i wystąpienie do organów opiniujących a także zawiadomienie o wydaniu postanowienia, zapoznaniu się z materiałami dowodowymi i o zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odbywało się poprzez obwieszczenia, które zamieszczone były na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Tarnowiec, Gminy Jasło, na tablicy ogłoszeń Inwestora, Urzędu Gminy Tarnowiec, Gminy Jasło.

Od podania do publicznej wiadomości informacji o prowadzonym postępowaniu do czasu wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły w tej sprawie żadne uwagi i wnioski do Wójta Gminy Tarnowiec.

W postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wzięto pod uwagę

następujące dowody:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- stanowiska organów opiniujących.

Na tej podstawie dokonując szczegółowej analizy zgromadzonych materiałów w sprawie z uwzględnieniem warunków Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 21.12.2018r znak: WOOŚ.4220.4.20.2018.BK.6 i uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz warunków zawartych , stwierdzono co następuje:

a) rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia;

Przedmiotowe zamierzenie ma charakter lokalny i będzie polegało na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze w km 1+114,5 - 4+649 oraz 1+809 - 2+305,4, na terenach działek nr ew. 7, 391/1 w miejscowości Dobrucowa, powiat jasielski i na terenie działek nr ew. 1208/1, 1406, 1577/3, 1598/1 w miejscowości Szebnie, powiat jasielski.

Przebudowywana droga jest o znaczeniu powiatowym klasy Z i kategorii ruchu KR 3. Początek odcinka drogi w km 1+114,5 za przejazdem kolejowym w m. Szebnie do odcinka mostowego dojazdu do mostu na rzece Jasiołce w miejscowości Dobrucowa w km 1+649 oraz od km 1+809 tj. dojazdu do mostu na rzece Jasiołce w miejscowości Dobrucowa do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1849R Wolica - Gliniczek - Sądkowa - Dobrucowa w miejscowości Dobrucowa w km 2+305,4.

Całkowita długość planowanej inwestycji to 1030,5m. Planowane roboty nie będą wykraczać poza istniejący pas drogowy.

W ramach planowanej inwestycji zostaną wykonane następujące prace:

- wykonanie prac pomiarowych, związanych w wytyczeniu szerokości jezdni oraz rowu przeznaczonego do umocnienia,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w pasie terenu objętego robotami,
- częściowe zdemontowanie istniejących zjazdów na długości koniecznej do adaptacji,
- rozbiórkę poboczy oraz nawierzchni i konstrukcji drogi na krawędzi jezdni (cięcie i frezowanie nawierzchni z wykształceniem spadków poprzecznych),
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (stabilizowanego mechanicznie) i betonu asfaltowego,
- ułożenie wkładki z siatki z tworzywa sztucznego,
- wykonanie warstwy ścieralnej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, na projektowanej szerokości jezdni,
- odtworzenie nawierzchni istniejących zjazdów,
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości ok. 1,0 m i umocnienie ich na szerokości ok. 0,75 m,
- odtworzenie przydrożnych rowów trawiastych o głębokości nie przekraczającej 1m i o nachyleniu skarp, nie większym niż 1:1,5.

Odprowadzenie wód z drogi będzie się odbywało systemem powierzchniowym do istniejących rowów przydrożnych.

Zabudowania mieszkalne zlokalizowane są po obu stronach drogi w km 1+114,5 do 2+305,4.

b) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną;

Łączna powierzchnia terenu objętego planowanym przedsięwzięciem wynosi około 10.305 m². Planowane przedsięwzięcie polega tylko na przebudowie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, wobec czego sposób zagospodarowania i użytkowania terenu zajmowanego przez obiekt budowlany (drogę) nie ulegnie zmianie.

Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do przebudowy położony jest między zabudowaniami na końcu miejscowości Dobrucowa i nasypem drogowym w obrębie obiektu mostowego na rzece Jasiołce. Odcinek drogi w obrębie dojazdu do mostu na rzece Jasiołka przebiega w nasypie drogowym, na pozostałym odcinku droga przebiega w poziomie terenu pomiędzy zabudowaniami jednorodzinными. Odcinek drogi powiatowej nr 1847R należy do lokalnego układu komunikacyjnego z dużym natężeniem ruchu samochodowego – ok. 1126 poj/dobę. W stanie istniejącym brak jest normatywnych szerokości jezdni oraz poboczy. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,45 - 6,5m. Warstwa ścieralna charakteryzuje się licznymi deformacjami, ubytkami i zarysowaniami. Zniszczenia i ubytki nawierzchni nasilają się wzdłuż krawędzi jezdni oraz w obrębie skrzyżowania z drogą gminną w km 2+142,70.

Pobocza drogi są nieumocnione, lokalnie zawyżone i porastające trawą - co w dużej mierze utrudnia sprawne odwodnienie nawierzchni jezdni.

Istniejące odwodnienie realizowane jest systemem rowów otwartych oraz systemem kanalizacji zamkniętej zlokalizowanej pod istniejącym chodnikiem lewostronnym zlokalizowanym od skrzyżowania w km 2+142,70 do końca opracowania. Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowane są zjazdy indywidualne do domów i gospodarstw jednorodzinnych, zjazdy publiczne oraz skrzyżowania z drogami gminnymi i drogą powiatową Nr 1849R Wolica - Gliniczek - Sądkowa - Dobrucowa w miejscowości Dobrucowa w km 2+292,00.

Tereny położone w korytarzu projektowanej drogi i w bezpośrednim jej sąsiedztwie są w większości mało wartościowe przyrodniczo. Roślinność rzeczywistą stanowią: spontaniczne zbiorowiska ruderalne nieleśne, roślinność zabudowy wiejskiej, roślinność, zbiorowiska segetalne i ruderalne, nieużytki i pastwiska.

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew na terenie placu budowy. Dopuszcza się jedynie wycinkę krzewów porastających rowy przydrożne i pobocza drogi, które ograniczają widoczność i tworzą zagrożenie dla ruchu drogowego.

c) emisja i występowanie innych uciążliwości,

W okresie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi lokalne zapylenie, emisja spalin i hałasu do środowiska.

W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej związanej z tym etapem, wprowadzone będą rozwiązania techniczne i organizacyjne, do których należą m. in. prawidłowa eksploatacja i konserwacja środków transportu oraz sprzętu, ograniczenie prędkości pojazdów poruszających się w rejonie budowy, utrzymanie w należytym stanie placu budowy. Uciążliwości związane z etapem

realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z chwilą jego zakończenia. Zasięg ich będzie ograniczony i nie będzie decydować trwale o stanie środowiska w rejonie lokalizacji drogi.

Prace budowlane na etapie realizacji przedsięwzięcia, będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6:00 - 22:00.

Działania związane z prowadzeniem prac budowlanych skutkować będą również wytwarzaniem odpadów, które należy magazynować w wydzielonym miejscu i regularnie oddawać podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia. Przy gospodarowaniu wytworzonymi odpadami w trakcie realizacji przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 ze zm.).

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, zaplecze materiałowo-sprzętowe zlokalizowane zostanie w sposób uniemożliwiający przedostanie się substancji zanieczyszczających, np. substancji ropopochodnych do wód lub do gruntu (np. poprzez utwardzenie terenu). Wykorzystywany do pracy sprzęt budowlany i transportowy będzie sprawny technicznie a paliwa i substancje bitumiczne przechowywane będą w szczelnych zbiornikach.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nie przecina naturalnych cieków, most na rzece Jasiołka, został wyłączony z zakresu przedsięwzięcia.

Obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza ustanowionymi strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 433 „Dolina rzeki Wisłoka” oraz częściowo w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Jasiołka.

Odcinek drogi, który objęty jest ww. zamierzeniem inwestycyjnym przebiega przez tereny chronione pod względem akustycznym (zabudowa zagrodowa), gdzie wartości dopuszczalne poziomu hałasu, dla źródeł hałasu w postaci dróg i linii kolejowych określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r, poz. 112) wynoszą dla pory dnia 65 dB oraz pory nocy - 56 dB. Na terenach chronionych pod względem akustycznym przylegających do przedmiotowej drogi, nie będą występować przekroczenia poziomu hałasu dla pory dziennej i nocnej.

d) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody;

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z Dopływami PLH180052. Trasa planowanej inwestycji znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w „Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce”.

Realizacja przedsięwzięcia, nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew. Dopuszczalna jest jedynie wycinka krzewów porastających rowy przydrożne i pobocza drogi, które ograniczają widoczność i tworzą zagrożenie dla ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację zadania, jego charakter, a także skalę generowanych oddziaływań

na środowisko uznano, że planowane zamierzenie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać na przedmiot i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w szczególności nie jest konieczne przeprowadzenie odpowiedniej oceny, wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

e) prawdopodobieństwo oddziaływania, wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej;

Wystąpi nieznaczna uciążliwość dla środowiska związana z fazą budowy przedsięwzięcia polegająca na wykorzystywaniu sprzętu mechanicznego napędzanymi silnikami spalinowymi. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie po zakończeniu prac. Towarzysząca temu emisja hałasu będzie miała charakter przejściowy. Sposób wykonania, zastosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń oraz uwzględnienie odpowiednich środków technicznych na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ograniczą ryzyko wystąpienia awarii.

Z uwagi na to, że przedmiotowy odcinek drogi powiatowej jest w bardzo złym stanie technicznym (ubytki w nawierzchni, pęknięcia i deformacje) pismem z dnia 14.01.2019r, znak: IN-I.7011.28.2016 Zarząd Powiatu Jasielskiego zwrócił się z wnioskiem do organu prowadzącego o nadaniu decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Klauzula ta pozwoli na niezwłoczne przystąpienie do realizacji przedsięwzięcia, zabezpieczając tym samym bezpieczeństwo zdrowia i życia ludzkiego, jak również bezpieczeństwo mienia.

Organ prowadzący po przeprowadzeniu analizy wniosku oraz karty informacji przedsięwzięcia uznał, że fatalny stan drogi stwarza realne zagrożenie dla jej użytkowników. Liczba użytkowników drogi to ok. 1126 poj/dobę. Ubytki i wyboje powodują wymuszanie zmiany pasa ruchu co w rezultacie może prowadzić do zagrożenia czołowego zderzenia z pojazdami jadącymi z naprzeciwka.

Mając na uwadze bezpieczeństwo zdrowia i życia ludzkiego oraz ważny interes społeczny należało orzec jak w sentencji.

W powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt. 1 ustawy o oś oraz art. 49 k.p.a. – zawiadomienie o decyzji środowiskowej odbywa się poprzez obwieszczenie, które zamieszczone zostało na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Tarnowiec, Gminy Jasło, na tablicy ogłoszeń Inwestora, Urzędu Gminy Tarnowiec, Gminy Jasło.

Pouczenie:

Stronie służy prawo wniesienia odwołania od decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie za pośrednictwem Wójta Gminy Tarnowiec w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Inwestor
2. Gmina Jasło
3. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska al. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Koralewskiego 13, 38-200 J a s ł o
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Hetmańska 9, 35-959 Rzeszów

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą; „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie-Tarnowiec-Jedlicze-Potok w km 1+114,5 – 1+649, 1+809 – 2+305,4 w m. Szebnie i Dobrucowa**”, na terenach działek nr ew. 7, 391/1 w miejscowości Dobrucowa, powiat jasielski i na terenie działek nr ew. 1208/1, 1406, 1577/3, 1598/1 w miejscowości Szebnie, powiat jasielski.

Wnioskowane zamierzenie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie-Tarnowiec - Jedlicze o łącznej długości ok. 1030,5 m. Realizacja zadania przewidziana jest na dwóch odcinkach drogi tj. w km 1 + 114,5 za przejazdem kolejowym w miejscowości Szebnie, do dojazdu obiektu mostowego w miejscowości Dobrucowa w km 1+649 oraz w km 1+809 w miejscowości Dobrucowa, do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1849R Wolica - Gliniczek - Sadkowa - Dobrucowa w km 2+305,4. W zakres przedmiotowego zamierzenia, nie wchodzi przebudowa mostu na rzece Jasiołka, znajdującego się w ciągu drogi powiatowej.

Aktualnie planowany do przebudowy pas drogowy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,45 do 6,5 m. Istniejące odwodnienie realizowane jest systemem rowów otwartych oraz systemem kanalizacji zamkniętej. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne do domów i gospodarstw jednorodzinnych, zjazdy publiczne oraz skrzyżowania z drogami gminnymi i drogą powiatową, Stan techniczny drogi wykazuje znaczny stopień uszkodzeń i dla pełnienia wymaganej funkcji komunikacyjnej wymaga przebudowy oraz poprawy jakości nawierzchni. Warstwa ścieralna charakteryzuje się licznymi deformacjami ubytkami i zarysowaniami. Pobocza drogi są nieumocnione, lokalnie zawyżone i porośnięte trawą, co w dużej mierze utrudnia odwodnienie drogi.

Projektowane prace prowadzone będą w obrębie istniejącego pasa drogowego, w związku z czym dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, nie ulegnie zmianie.

Realizacją zadania obejmować będzie:

- wykonanie prac pomiarowych, związanych w wytyczeniu szerokości jezdni oraz rowu przeznaczonego do umocnienia,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w pasie terenu objętego robotami,
- częściowe zdemontowanie istniejących zjazdów na długości koniecznej do adaptacji,
- rozbiórkę poboczy oraz nawierzchni i konstrukcji drogi na krawędzi jezdni (cięcie i frezowanie nawierzchni z wykształceniem spadków poprzecznych),
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (stabilizowanego mechanicznie) i betonu asfaltowego,
- ułożenie wkładki z siatki z tworzywa sztucznego,
- wykonanie warstwy ścieralnej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, na projektowanej szerokości jezdni,
- odtworzenie nawierzchni istniejących zjazdów,
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości ok. 1,0 m i umocnienie ich na szerokości ok. 0,75 m,
- odtworzenie przydrożnych rowów trawiastych o głębokości nie przekraczającej 1m i o nachyleniu skarp, nie większym niż 1:1,5.

Przebudowana droga będzie posiadała następujące parametry: klasa techniczna Z, kategoria ruchu KR3, szerokość pasa drogowego ok. 10,0 - 12,0 m, szerokości jezdni ok. 6,0 m, obustronne pobocza o szerokości ok. 1,0 m.

W okresie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi lokalne zapylenie, emisja spalin i hałasu do środowiska. Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z chwilą jego zakończenia.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, zaplecze materiałowo-sprzętowe zlokalizowane zostanie w sposób uniemożliwiający przedostanie się substancji zanieczyszczających, np. substancji ropopochodnych do wód lub do gruntu (np. poprzez utwardzenie terenu).

Wykorzystywany będzie tylko sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy, paliwa i substancje bitumiczne przechowywane będą w szczelnych zbiornikach.

Charakter wnioskowanego zamierzenia nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu. Przebudowa odcinka drogi polegająca m. in. na wzmocnieniu i odnowieniu istniejącej nawierzchni, wykonaniu obustronnych poboczy, umożliwi podniesienie jakości użytkowania drogi. Przebudowany odcinek drogi będzie charakteryzować się lepszymi parametrami technicznymi w porównaniu do stanu obecnego, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń gazowo - pyłowych emitowanych przez pojazdy. Szacowane natężenie ruchu po przedmiotowej drodze, nie będzie stanowiło istotnej uciążliwości dla powietrza oraz nie spowoduje znaczących zmian istniejącego tła zanieczyszczeń w rejonie pasa drogowego.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie częściowo powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, do istniejących, rowów otwartych, trawiastych i częściowo, na odcinku od skrzyżowania w km 2+142,70 do końca opracowania, tj. do km 2+305,4, poprzez istniejącą kanalizację, zlokalizowaną pod istniejącym chodnikiem lewostronnym.

Obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza ustanowionymi strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 433 „Dolina rzeki Wisłoka” oraz częściowo w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Jasiołka.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z Dopływami PLH180052.

Realizacja przedsięwzięcia, nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew, dopuszczalna jest jedynie wycinka krzewów porastających rowy przydrożne i pobocza drogi (ograniczające widoczność i tworzące zagrożenie dla ruchu drogowego).

Planowane zamierzenie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać na przedmiot i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000.

Uwzględniając lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji nie zachodzą możliwości generowania oddziaływań o charakterze transgranicznym.